மாண்புமிகு திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பெரும்பாலான இடங்களில் துணை மின் நிலையங்களிலேயே அந்த மின் கட்டண வசூல் மையங்கள் இயங்கி வருகின்றன. அந்தத் துணை மின் நிலையத்திற்கும் அந்த ஊருக்கும் இடையே அதிகமான தூரமிருந்தால் மக்களுக்கு வசதிக் குறைவு ஏற்படும். அப்படிப்பட்ட இடங்களில் மட்டும் மின் கட்டண வசூல் மையத்தைத் தனியாகப் பிரித்து, ஒரு மையம் ஏற்படுத்தி வசூல் செய்யப்பட்டு வருகின்றது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட கொட்டாம்பட்டிக்கும், கொட்டாம்பட்டி துணை மின் நிலையத்திற்கும் 2 கிலோ மீட்டரிலிருந்து 3 கிலோ மீட்டர் வரை தூரமிருக்கும். எனக்கும் பக்கத்து ஊர்தான்; அதனால் தெரியும். 2 கிலோ மீட்டர், 3 கிலோ மீட்டர் தொலைவினால்கூட சில நேரங்களில் மக்களுக்கு வசதிக் குறைவு ஏற்படுவதுண்டு. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அந்தப் பகுதியிலே ஒரு வசூல் மையம் ஏற்படுத்துவதற்கு இடம் தேர்வு செய்து கொடுப்பதற்கு ஒப்புக்கொண்டிருக்கிறார். அந்த இடம் குறித்து அதிகாரிகளிடம் தொடர்பு கொண்டு, கொட்டாம்பட்டியிலேயே அந்த வசூல் மையம் ஏற்படுத்துவதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கைகளை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *வினா வரிசை எண் 32, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் (திருமதி) புஷ்ப லீலா ஆல்பன், மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

32—

சாலையைச் சீரமைத்தல்

***48039—டாக்டர் (திருமதி) புஷ்ப லீலா ஆல்பன்:**

மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கன்னியாகுமரி மாவட்டம், தக்கலை உப-கோட்டம், பெருஞ்சிலம்பு-குமாரபுரம் சாலையைச் சீரமைக்கும் பணியை விரைந்து செயல்படுத்த அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

2016 ஜனவரி 23]

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தங்கள் அனுமதியுடன் திருத்திய விடையை அளிக்கிறேன்.*

(அ) மற்றும் (ஆ) கன்னியாகுமரி மாவட்டம், தக்கலை உப-கோட்டம், பெருஞ்சிலம்பு-குமாரபுரம் சாலை மத்திய சாலை நிதித் திட்டத்தின்கீழ் மேம்பாடு செய்யப்பட உள்ளது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் (திருமதி) புஷ்ப லீலா ஆல்பன், இருக்கையில் இல்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. உலகநாதன் அவர்கள்.*

திரு. கே. உலகநாதன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருத்துறைப்பூண்டி-மன்னார்குடி சாலை கடந்த பெருமழையின் காரணமாக மிகவும் மோசமான நிலையில், குண்டும் குழியுமாக இருக்கின்றது. திருத்துறைப்பூண்டி-விளக்குடி வரை சாலை செப்பனிடுவதற்கான பணிகள் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. அதேபோல, திருத்துறைப்பூண்டி-மேலமருதூர் வரை அந்தச் சாலைப் பணிகளும் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. விளக்குடியிலிருந்து தட்டான்கோயில் வரையுள்ள மிகவும் பழுதடைந்திருக்கிற அந்தச் சாலையைச் சீர்செய்து தர மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

முற்பகல் 10–15

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே சில சாலைகளைச் சுட்டிக்காட்டி சீர் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கின்றார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய நான்கரை ஆண்டு பொற்கால ஆட்சியில், 43,135.33 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகள் சீரமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. 2015–2016 ஆம் ஆண்டில் 8,273 கிலோ மீட்டர் நீள சாலைகளைச் சீரமைப்பதற்காக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு, கடந்த டிசம்பர் மாதம் வரை 3,227.23 கிலோ*

TRUTH ALONE TRIUMPHS

மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகள் சீரமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. தற்போது, 4,865.77 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகளைச் சீரமைப்பதற்காக நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. எனவே, இன்றைக்கு மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலேதான் அதிக அளவிலே சாலைகள் சீரமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்பதை இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். ஒவ்வோர் ஆண்டும் ஒரு குறிப்பிட்ட நிதி இந்தத் துறைக்கு ஒதுக்கப்படுகின்றது. அந்த நிதியிலிருந்துதான் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திற்கும், ஒவ்வொரு கோட்டத்திற்கும் பிரித்துக் கொடுக்கப்படுகின்றது. 5 ஆண்டுக் காலம் நிறைவுபெறுகின்றபோது, அந்தச் சாலைப் பணிகள் பரவலாக எடுத்துக்கொள்ளப்படுகின்றன. ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டிய அந்தச் சாலைகளையும் ஆய்வு செய்து, சீரமைப்பதற்குண்டான நடவடிக்கைகளை அரசு மேற்கொள்ளும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாலகிருஷ்ணன் அவர்கள்.*

திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடலூர் மாவட்டம், கடலூர்-விருத்தாசலம் சாலையும், சிதம்பரம்-விருத்தாசலம் சாலையும் சில ஆண்டுகளாகவே போக்குவரத்துக்கு லாயக்கில்லாத நிலைமையிலே, மிக மோசமாக சீரழிந்திருக்கின்றன. சமீபத்திலே ஏற்பட்ட மழை, வெள்ளத்தினால் இன்னும் மோசமடைந்து போக்குவரத்தே செல்ல முடியாத நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. எனவே, அந்தச் சாலைகளை போர்க்கால அடிப்படையிலே, போக்குவரத்துக்குப் பயன்படுத்துகிற வகையிலே சீர்செய்து தருவதற்கு அரசு முன்வருமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டவாறு ஒவ்வொரு சட்டமன்றத் தொகுதியிலும், எந்த, எந்தச் சாலைகளெல்லாம் 5 ஆண்டுக் காலம் நிறைவு பெற்றிருக்கின்றன என்பது கணக்கிடப்பட்டு, ஆய்வுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு,*

2016 ஜனவரி 23]

அதிலே எது அதிகமாகச் சேதமடைந்திருக்கிறதோ, அதற்கு முன்னுரிமை கொடுத்து, அந்த முன்னுரிமை அடிப்படையிலே சாலைப் பணிகள் இப்போது நடைபெற்று வருகின்றன. ஆகவே, நான் ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டவாறு 4 ஆண்டுக் காலத்திலே—திரும்பவும் நான் குறிப்பிட விரும்புகின்றேன்—இந்தத் துறைக்கு ஒதுக்கப்பட்ட நிதியைப் பிரித்து, எல்லா மாவட்டங்களுக்கும் கொடுக்கப்பட்டு சாலைப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய தொகுதிக்கும் பல்வேறு திட்டங்களுக்குத் தேவையான நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருக்கின்றது. இருந்தாலும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இன்றைக்கு பல்வேறு சாலைப் பணிகளை மேற்கொள்ள வேண்டும் என்று சுட்டிக்காட்டுகின்றார்கள். அதையும் அரசு கவனத்தில் எடுத்துக்கொண்டு, நிதிநிலைமைக்கேற்ப சீர் செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன் அவர்கள்.

திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பட்டுக்கோட்டை தொகுதிக்குட்பட்ட அதிராம்பட்டினம் பேரூராட்சியிலிருந்து மாளியக்காடு கிராமத்திற்குச் செல்லக்கூடிய வகையிலே, இணைப்புச் சாலை இருக்கின்றது. அது கிராமப்புறச் சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ் அமைக்கப்பட்டது. அது உள்ளாட்சி அமைப்பின்கீழ் அமைந்து, நிதிப் பற்றாக்குறையின் காரணமாகப் பராமரிப்பின்றி இருக்கிறது. எனவே, முன்பு இருந்த முறையின்படி, நெடுஞ்சாலைத் துறையின்கீழ் அதைக் கொண்டுவந்து மேம்பாடு செய்ய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டியது ஊராட்சிச் சாலைகள், கிராமப்புறச் சாலைகள். ஏற்கெனவே முந்தைய மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் அதை மாற்றம் செய்துவிட்டார்கள். கிராமச் சாலைகளெல்லாம்

உள்ளாட்சி அமைப்பின்கீழ் கொண்டு செல்லப்பட்ட காரணத்தினாலே, நெடுஞ்சாலைத் துறையிலிருந்து உள்ளாட்சித் துறைக்கு மாற்றப்பட்ட காரணத்தினாலே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டுள்ள அந்தச் சாலை உள்ளாட்சித் துறைக்கு மாற்றியமைக்கப்பட்டுவிட்டது. ஆகவே, இதை நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு மாற்ற வேண்டும் என்று கேட்டார்கள். அதை நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு மாற்ற வேண்டும் என்று சொன்னால், அதற்கான வழிமுறைகளைப் பின்பற்றிதான் மாற்ற வேண்டியிருக்கிறது. உள்ளாட்சியில் இருக்கின்ற ஒன்றியக் குழுவின் மூலமாகத் தீர்மானம் நிறைவேற்றப்பட்டு, மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரிடமிருந்து கருத்துரு அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டு, பின்னால்தான் அதை நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு எடுத்துக்கொள்ள முடியும். இந்த விதிகளையெல்லாம் பின்பற்றினால்தான் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு அந்தச் சாலைகளைக் கொண்டுவர முடியும். இருப்பினும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்ன அந்தச் சாலையை உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய பரிந்துரையின்பேரிலே அமைப்பதற்குண்டான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். சின்னசாமி அவர்கள்.

திரு. ஆர். சின்னசாமி: மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிங்காநல்லூர் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட LC-4-ல் மேம்பாலப் பணி இரண்டாண்டுகளுக்கு முன்னாலே தொடங்கப்பட்டது. அதிலே தனியார் நீதிமன்றத்திற்குச் சென்று தடையாணை பெற்றுள்ளார்கள். அந்தத் தடையாணை பெற்றவர்களோடு, மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர், D.R.O., R.D.O., சட்டமன்ற உறுப்பினர் என்ற முறையிலே நானும் உட்கார்ந்து பேசி, அவர்கள் கேட்ட தொகையைக் கொடுப்பதற்கு மாவட்ட நிருவாகம் ஒப்புக்கொண்டிருக்கிறது. அந்த அடிப்படையிலே மாவட்ட நிருவாகத்தால் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்குப் பரிந்துரை வந்திருக்கிறதா? அந்தப் பணிகள் எப்போது ஆரம்பிக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

2016 ஜனவரி 23]

முற்பகல் 10-20

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்கின்ற அந்த இரயில்வே மேம்பாலப் பணியில் நிலம் எடுக்கின்ற பிரச்சினையால் காலதாமதம் ஏற்பட்டுவிட்டது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் நில உரிமையாளர்களிடத்தில் பேசி, அவர்களைச் சமாதானப்படுத்தி, தேவையான இழப்பீட்டுத் தொகைகளைப் பெற்றுத் தருவதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதாக இங்கே குறிப்பிட்டிருக்கின்றார்கள். ஆகவே, மாவட்ட நிருவாகமும், அரசும் அதற்குத் தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *வினா வரிசை எண் 33, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி, மாண்புமிகு ஊரகத் தொழில் மற்றும் தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

33—

மேற்பார்வையாளர்களுக்குப் பயிற்சி

***53328—திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி:**

மாண்புமிகு ஊரகத் தொழில் மற்றும் தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பட்டாசுத் தொழிற்சாலைகளில் பணியாற்றும் மேற்பார்வையாளர்களுக்குப் பயிற்சியளிக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. ப. மோகன், ஊரகத் தொழில் மற்றும் தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,*

(அ) மற்றும் (ஆ) கடந்த மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்களுடைய மாநாட்டில் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அம்மா அவர்கள்